

Попова Н. І.  
Золотъко В. А.  
Донецький національний університет

## ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВІ ФОРМИ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У КАНАДІ І ПОЛЬЩІ ТА ЇХ ВПЛИВ НА СИСТЕМУ ОБЛІКУ ТА ЗВІТНОСТІ

### Резюме

У статті розглянуто формування національних облікових систем у Канаді і Польщі з боку впливу форм бізнесу, що превалують в державі. Проаналізовано структуру приватного сектору держав, наведені особливості облікової політики, визначено, які аспекти господарської діяльності вплинули на сучасні вимоги обліку.

**Ключові слова:** облік у зарубіжних країнах, МСФО, глобалізація.

Popova N. I.  
Zolotko V. A.  
Donetsk National University

## ORGANIZATIONAL AND LEGAL FORMS OF BUSINESS IN CANADA AND POLAND AND THEIR IMPACT ON ACCOUNTING AND REPORTING

### Summary

The article considers the formation about national accounting systems in Canada and Poland from the effects of business forms prevail in the state. It's analyzed the structure of the private sector, the features of the accounting policy, determine which aspects of economic activity affected the modern requirements of accounting.

**Key words:** accounting in foreign countries, IAS, globalization.

УДК.330.15

Камоцкая Н. И.  
Международный университет «МИТСО»

## ОЦЕНКА ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ

Проведен анализ и дана оценка топливно-энергетического комплекса Беларуси, включающего в себя топливную промышленность и электроэнергетическую промышленность, основной задачей которого является надежное и бесперебойное обеспечение потребителей республики топливом и энергией.

**Ключевые слова:** топливно-энергетический комплекс, топливная промышленность, нефть, газ, электроэнергия.

**Постановка проблемы.** Топливно-энергетический комплекс (ТЭК) является важнейшей структурной составляющей национальной экономики, которая обеспечивает функционирование всех ее звеньев и повышение уровня жизни населения, включая системы добычи, транспорта, хранения, производства и распределения основных видов энергоносителей: природного газа, нефти и продуктов ее переработки, твердых видов топлива, электрической и тепловой энергии. В ТЭК Беларуси выделяют топливную промышленность (нефтяную, газовую, торфяную) и электроэнергетическую промышленность, что является частью единой народно-хозяйственной системы, связанной со всеми отраслями народного хозяйства структурно, функционально и экономически.

**Анализ последних исследований и публикаций.** В монографии «Энергетика Беларуси. Состояние, проблемы, перспективы» В.В. Боброва, Е.И. Дмитриева, М.Н. Хурса проанализировано состояние энергетической отрасли, имеющиеся проблемы и перспективы ее развития с учетом потребностей и возможностей республики, мировые тенденции в развитии национальных энергетических отраслей.

**Постановка задачи.** Дать оценку топливно-энергетического комплекса Республики Беларусь и перспективы его развития.

**Изложение основного материала исследования.** Для Беларуси, не имеющей достаточно собственных энергоресурсов, развитие местных видов топлива и нетрадиционных источников энергии, а также повсеместное внедрение энергосберегающих технологий является одним из важнейших направлений деятельности ТЭК. Система энергосбережения предполагает рациональное энергоспользование во всей цепи – от добычи и транспорта до конечного потребления энергии.

Современный нефтяной комплекс Беларуси включает нефтедобывающую и нефтеперерабатывающую промышленность, транспортировку нефти через сеть магистральных и распределительных нефтепроводов, объединенных в Белорусский государственный концерн по нефти и химии («Белнефтехим»), в состав которого входят несколько комплексов химических предприятий.

Добыча нефти в Беларуси ведется силами нефтегазодобывающего управления «Речицанефть» (НГДУ), входящего в состав РУП «ПО «Белоруснефть», и имеющего в своем составе три цеха: по

добыче нефти и газа, по поддержанию пластового давления, по подготовке нефти и участок по подготовке и ремонту насосного оборудования. Научно-методическое и проектное обеспечение нефтедобывающей отрасли осуществляется институтом «БелНИПИнефть». В его структуре 20 научно-исследовательских отделов и лабораторий, три проектных отдела, обеспечивающие не только научно-техническую стратегию нефтедобывающей отрасли Республики Беларусь, но и принимающие активное участие в решении отдельных проблем нефтедобычи [2].

Следует отметить, что белорусская нефть имеет более высокое (чем российская) содержание светлых нефтепродуктов, низкое содержание серы и ядовитых металлов, а также низкую коксуюемость остатка, что существенно удешевляет ее переработку. На сегодняшний день крупные месторождения, открытые первыми, большей частью исчерпаны (Речицкое, Осташковичское, Южно-Осташковичское). Это означает, что затраты на разведку и добычу нефти будут возрастать.

Таблица 1

Динамика добычи нефти

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Нефть тыс. тонн.	1787	1762	1742	1722	1701	1683	1662

Для замедления темпов закономерного падения уровня нефтедобычи «Белоруснефть» реализует программу по внедрению новых передовых технологий в области бурения и разработки залежей нефти и газа, геолого-технических мероприятий и поддержания пластового давления.

Беларусь имеет незначительные собственные месторождения нефти, поэтому основной ее источник поступления – импорт из России. Поставка нефти в Беларусь осуществляется по магистральным нефтепроводам «Унеча-Полоцк» производительностью 29 млн. тонн ежегодно, «Унеча-Мозырь» производительностью около 80 млн. тонн и «Сургут-Полоцк» – 40 млн. т в год. Нефть, поступающая по нефтепроводу «Унеча-Мозырь», используется для переработки на ОАО «Мозырский НПЗ» и транзитной транспортировки по магистральному нефтепроводу «Мозырь-Броды» в Украину, Венгрию, Словакию и по магистральному нефтепроводу «Мозырь-Адамова Застава» в Польшу и Германию. Магистральные нефтепроводы «Сургут-Полоцк» и «Унеча-Полоцк» обеспечивают поставку нефти на переработку в ОАО «Нафттан» и транзитную транспортировку в Литву по магистральному нефтепроводу «Полоцк-Мажейкий» и Латвии по магистральному нефтепроводу «Полоцк-Вентспилс».

Нефтетранспортная система Беларуси включает в себя примерно 3 000 км. нефтепроводов и 10 насосных станций. По ней транспортируется нефть из России и Казахстана как в Украину и страны Центральной и Западной Европы, так и на нефтеперерабатывающие заводы Беларуси. Доставка нефти от месторождений Западной Сибири, Татарстана и Поволжья осуществляется потребителям стран Западной Европы, Латвии, Литвы, Беларуси по системе нефтепроводов «Дружба». Это – важнейший транзитный коридор для экспорта российской нефти, который является продолжением системы магистральных нефтепроводов российской компании ОАОК «Транснефть». Транзит нефти через нашу страну осуществляется

на основании договоров между поставщиками нефти и предприятиями транспортировки нефти РУП «Гомельтранснефть» «Дружба» и Новополоцким РУПТН «Дружба». Условия транзита и поставки нефти регламентируются ежегодным Протоколом к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Республики Беларусь о сотрудничестве в развитии топливноэнергетических комплексов, где оговариваются технические возможности по транзиту и поставке нефти в нашу страну [5].

Учитывая, что добыча нефти в республике закономерно снижается, а еже-годный прирост ее запасов не компенсирует годовые объемы добычи, в последние годы проводится работа по организации добычи нефти за рубежом, что становится основой внешнеэкономической политики нашей страны с целью диверсификации закупок углеводородного сырья. Так, в этих целях успешно реализуются совместные проекты по разработке месторождений на территории Венесуэлы и Ирана.

Беларусь, не имея собственных значительных месторождений нефти, получает доходы за счет экспорта нефтепродуктов. Переработкой нефти в нашей республике занимаются два нефтеперерабатывающих предприятия – открытые акционерные общества «Мозырский нефтеперерабатывающий завод» и «Нафттан». Основными товарными продуктами являются бензин, дизельное топливо и мазут. На внешних рынках сбыт находят также реактивное и печное топливо, нефтебитумы и вакуумный газойль.

Учитывая ограниченность национальной сырьевой базы для производства нефтепродуктов, исключительным фактором влияния на развитие их экспорта являются объемы импорта углеводородного сырья – нефти. Так как основным источником поставок сырья для производства нефтепродуктов является Российская Федерация, проблема диверсификации импорта остается актуальной. Динамика импорта и экспорта нефтепродуктов выглядит следующим образом:

Таблица 2  
Динамика импорта нефти в Республику Беларусь

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Нефть, млн. тонн	19,2	20,9	20	21,5	21,5	14,7	20,4	21,6

Таблица 3  
Динамика экспорта нефтепродуктов из Республики Беларусь

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Нефтепродукты, млн. тонн	13,5	14,8	15,1	15,2	15,5	11,2	15,7	17,5

Существенными внешними факторами влияния на экспорт является и цена импортируемой нефти, обуславливающая экономическую привлекательность и целесообразность экспорта нефтепродуктов, которая зависит как от мировой цены на нефть, так и от межгосударственных договоренностей Республики Беларусь и Российской Федерации в сфере взимания косвенных налогов при взаимной торговле. Создание единого таможенного пространства 3-х стран – Российской Федерации, Республики Беларусь и Казахстана, где все товары должны перемещаться из одной страны в другую беспошлинно, не коснулись нефти: постав-

ляемая нефть в Республику Беларусь не для внутреннего потребления облагалась пошлиной. По этой причине в 2010 г. импорт нефти упал на 32% и составил 14,7 млн. тонн. Экспорт нефтепродуктов снизился на 28% до 11,2 млн. тонн [4].

В рамках Единого экономического пространства нефть, поступающая в нашу республику из России, не облагается пошлиной, однако Беларусь должна выплачивать в полном объеме экспортную пошлину на все нефтепродукты, которые произведены на белорусских НПЗ. Таким образом, налоговая нагрузка на экспорт нефтепродуктов возросла. Согласно данным Национального статистического комитета, по итогам января-июля 2013 года, Беларусь экспорттировала 937 тыс. т. сырой нефти, а также 8,994 млн. т. нефтепродуктов по средней цене \$758 за тонну. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, экспорт белорусской нефти в физическом выражении снизился на 2,5%, а нефтепродуктов – на 22,1%. За январь-июль 2013 года, Беларусь импортировала нефти на 0,9% больше (13,1 млн. т) аналогичного периода 2012 года при средней цене \$385 за тонну, нефтепродуктов – на 1,1% (90 тыс. т) при средней цене \$1,059 тыс. за тонну [4].

Существенными факторами влияния на развитие экспортта являются:

- организация и сопровождение экспортных продаж, в том числе определение объемов реального спроса, возможного уровня контрактной цены, оптимального базиса поставки и способов доставки;

- состояние и перспективы рынков сбыта. Основным экспортным рынком нефтепродуктов является рынок Евросоюза, однако экспорт нефтепродуктов в страны ЕС слабо диверсифицирован в региональном разрезе. Большая часть экспорта приходится на три страны ЕС: Нидерланды, Великобританию и Польшу. Региональная и товарная концентрация экспорта приводит к усилению его чувствительности к неблагоприятным изменениям внешней среды. Сильная зависимость экспорта в страны ЕС предопределяет необходимость разработки специальных мер по минимизации их негативного воздействия на внешнеэкономическую деятельность.

Одной из возможностей дальнейшего наращивания экспортного потенциала для Беларуси является развитие товаропроводящей сети как одного из эффективных инструментов продвижения продукции и освоения новых рынков сбыта. Товаропроводящая сеть предусматривает открытие и деятельность за рубежом представительств, филиалов компаний совместных предприятий с целью выхода белорусских экспортёров на внешний рынок.

Таким образом, исходя из проведенного анализа, можно выделить следующие направления развития нефтяного комплекса Беларуси:

- снижение темпов падения уровня добычи нефти на действующих месторождениях, разведка и разработка новых;

- совместное освоение нефтяных месторождений за рубежом;

- увеличение глубины переработки нефти и обеспечение соответствия качества выпускаемой продукции требованиям стран Европейского союза;

- реконструкция и модернизация складов хранения нефтепродуктов, создание эффективной товаропроводящей сети.

Система газообеспечения республики включает в себя магистральные и распределительные газовые сети, осуществляющие передачу, распределение и

транзит природного газа, поступающего из Российской Федерации. Газовый сектор представлен газотранспортным предприятием ОАО «Белтрансгаз», которое отвечает за импорт природного газа в Республику Беларусь и его транзит, и государственным производственным объединением по топливу и газификации «Белтогаз», в функции которого входит продажа и распределение газа юридическим и физическим лицам в внутри страны.

Проектные мощности системы магистральных газопроводов ОАО «Белтрансгаз» предусматривают транспортировку газа до 51 млрд. м<sup>3</sup> в год. Данная система интегрирована с газораспределительной системой Беларуси и обеспечивает поставки природного газа на внутренний рынок. Подземные хранилища газа являются важной составляющей сглаживания сезонной неравномерности поставок природного газа в Беларусь, а также поддержки транзитных потоков. В настоящее время в ОАО «Белтрансгаз» существуют три подземных хранилища газа (ПХГ) – Осиповичское, Прибугское (находится в опытно-промышленной эксплуатации) и Мозырское. К 2020 году планируется увеличить мощность всех ПХГ до 4,5-5 млрд. м<sup>3</sup> [4].

Обеспечение потребителей природным газом осуществляется от газораспределительных станций по распределительным газопроводам высокого, среднего и низкого давления в соответствии с разработанными схемами газоснабжения, как в целом по республике и районам, так и по отдельным населенным пунктам. Газораспределительная система обеспечивает доставку и реализацию природного газа по газопроводам общей протяженностью 40,1 тыс. км, из них 20,3 тыс. км в сельской местности. Созданная в республике система распределительных газовых сетей позволяет обеспечить подачу всем белорусским потребителям природного газа в необходимых объемах.

Система магистральных газопроводов Республики состоит из: трехниточного газопровода Торжок-Минск-Ивацевичи, двухниточного – Ивацевичи-Долина, газопровода Кобрин-Брест-Госграница, газопровода Минск-Вильнюс, газопровода Торжок-Долина и газопровода Волковыск-Госграница. Общая протяженность газопроводов Республики Беларусь, обеспечивающих транзит российского природного газа в страны Европы в однониточном исчислении, составляет более 2 500 км. Существуют три основные маршрута транспортировки:

- газопровод «Северное Сияние». Это старейший из маршрутов перекачки природного газа до украинской границы, где он встречается с другими российскими и центрально-азиатскими маршрутами поставок;

- газопровод «Ямал-Европа», который передает природный газ из Западной Сибири в Польшу. Длина белорусского участка газопровода составляет 575,5 км. Имеет проектную пропускную мощность – 33 млрд. м<sup>3</sup> газа в год. Является транзитной системой и технологически никак не связан с газораспределительной системой страны;

- газопровод в Литву и Калининград [3].

Таким образом, транзитная транспортировка газа осуществляется в направлении Польши, Украины, Литовской Республики и Калининградской области России. Преобладание доли транзита в направлении Польши связано с работой газопровода «Ямал-Европа» на мощности, близкой к проектной.

Природный газ являлся стратегическим сырьем для отечественной экономики и Беларусь

оказалась единственной страной в мире, которая, не обладая собственными месторождениями природного газа, значительно нарастила его долю в энергопотреблении.

Таблица 4  
Динамика импорта природного газа  
в Республику Беларусь

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Природный газ, млрд.м <sup>3</sup>	20,1	20,8	20,6	21,1	17,6	21,6	20	20,3

Очевидно, что в республике существует перекрестная система субсидирования, когда юридические лица субсидируют более низкие цены для населения. Однако в соответствии со «Стратегией развития энергетического потенциала Республики» предполагается постепенный переход на полное покрытие затрат всеми группами потребителей в 2015 году.

Из вышесказанного следует, что природный газ является основным ресурсом, который используется белорусской электроэнергией и топливной промышленностью. Поэтому очевидно, насколько чувствительна и уязвима наша энергетика, а также вся национальная экономика к неустойчивым ценам на энергоносители и, особенно, к перебоям в поставках энергоресурсов.

Белорусская энергетическая система (БЭС) – это сложный производственно-технологический комплекс, включающий электростанции, котельные, электрические и тепловые сети, которые связаны общностью режима работы и единой системой диспетчерского управления. Управляет электроэнергетическим комплексом Министерство энергетики Республики Беларусь. Функции управления хозяйственной деятельностью Белорусской энергосистемы осуществляют Государственное производственное объединение электроэнергетики «Белэнерго» (ГПО «Белэнерго»). В ее состав входят шесть республиканских унитарных предприятий электроэнергетики, строительно-монтажные организации, организации производственной инфраструктуры, ремонтно-наладочные предприятия. Суммарная установленная электрическая мощность Белорусской энергосистемы составляет 8367 МВт. Основные энергетические источники – это тепловые электростанции, работающие на природном газе и использующие в качестве резервного топлива топочный мазут.

Становление и последующее технологическое развитие электроэнергетики в Беларуси происходило в рамках формирования Единой электроэнергетической системы Советского союза. При формировании производственной структуры крупной ЭЭС, которой являлась энергосистема СССР, было экономически целесообразно наращивать единичную мощность энергоблоков на электростанциях, поскольку концентрация генерирующих мощностей способствовала улучшению их технико-экономических показателей, а также сокращению капитальныхложений, предназначенных для ввода намечаемых энергетических мощностей. В этой связи в настоящее время структура БЭС характеризуется доминированием крупных мощностей конденсационных электростанций (КЭС). К наиболее крупным КЭС в Беларуси относятся Лукомльская и Березовская ГРЭС, что составляет в настоящее время 38% (3420,6 МВт) от установленной мощности энергосистемы в целом.

В структуре генерирующих мощностей белорусской электроэнергетики доминируют тепловые

электростанции с паротурбинными энергоагрегатами, а в структуре топливопотребления отрасли – природный газ. При этом срок эксплуатации многих ТЭС превышает либо приближается к нормативному сроку службы, что обуславливает увеличение затрат на ремонтно-восстановительное обслуживание энергооборудования. Поэтому особую важность и актуальность приобретает выбор наиболее рациональных направлений технологического развития электроэнергетической отрасли Республики Беларусь.

Установленной мощности электростанций Беларусь достаточно для полного обеспечения потребности республики в электроэнергии (в 2012 году – 38,4 млрд. кВтч). Однако Беларусь ежегодно импортирует до 7 млрд. кВтч электроэнергии [4]. Импорт электроэнергии осуществляется для обеспечения энергетической безопасности страны путем диверсификации поставок энергоресурсов в республику исходя из экономической целесообразности за счет загрузки наиболее эффективных мощностей электростанций республики, а также для проведения ремонтной кампании в белорусской энергосистеме. По мере ввода энергоэффективных генерирующих мощностей импорт будет снижаться.

Экспорт осуществлялся в Россию и Украину, в незначительных объемах в Литву для реализации нормативного аварийного резерва мощности, поддерживаемого для использования в аварийных ситуациях и в 2012 году составил 298 млн. кВтч.

Одним из новых перспективных путей энергопроизводства является строительство атомной электростанции, ввод которой намечен к 2020 году. Она обеспечит повышение эффективности энергопроизводства на основе замещения дорожающего природного газа более дешевым ядерным топливом. Атомная электростанция в Беларусь рассматривается как одно из основных направлений обеспечения энергетической безопасности государства. Вовлечение атомных энергомощностей в производственную структуру отрасли позволит диверсифицировать топливный баланс электроэнергетики. Первый энергоблок белорусской АЭС мощностью 1200 МВт планируется ввести в эксплуатацию к 2016 г., второй энергоблок такой же мощности – к 2020 г.

Вовлечение в топливно-энергетический баланс энергосистемы ядерной энергии, угля, местных видов топлива, нетрадиционных и возобновляемых источников энергии позволит уменьшить потребление природного газа и сократить его долю в потреблении котельно-печного топлива для производства электрической и тепловой энергии к 2020 г до 55%. Модернизация и реконструкция энергообъектов на основе новейших технологий позволит достичь снижения износа активной части основных промышленно-производственных фондов до 43% к 2020 г. (по отношению к 2009 г., где износ составил 54,3%) [4].

**Выводы.** Для приведения структуры управления и хозяйствования в соответствие с условиями рыночной экономики планируется осуществить реформирование белорусской энергосистемы три этапа в течение 2010-2015 годов [3]. Важной ее целью является создание республиканского оптового рынка электрической энергии. Реформирование белорусской энергосистемы позволит привести ее структуру управления в соответствие с требованиями рыночной экономики, что повысит эффективность производства и финансовую устойчивость предприятий отрасли, создаст условия для привлечения внешних инвестиций.

**Список літератури:**

- Хоффман С.С. Энергетическая безопасность Беларуси: анализ основных подходов / С.С. Хоффман // Журн. междунар. права и междунар. отношений. – 2012. – № 1. – С. 80-89.
- Шенец, Л.В. О Концепции энергетической безопасности Республики Беларусь / Л.В. Шенец // Энергет. стратегия. – 2007. – № 1. – С. 8-12.
- Экономика и бережливость – главные факторы экономической безопасности государства : Директива Президента Республики Беларусь от 14 июня 2007 г. № 3 [Электронный ресурс] // Национальный правовой портал Республики Беларусь. – Режим доступа : <http://pravo.by/>. – Дата доступа: 12.11.2013.
- Энергетический баланс Республики Беларусь : статистический сборник // [редколлегия: В.И. Зиновский и др.]. – Минск : Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2013. – 139 с.
- Стратегия развития энергетического потенциала Республики Беларусь : Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 09 августа 2010 г. № 1180 [Электронный ресурс] // Национальный правовой портал Республики Беларусь. – Режим доступа : <http://pravo.by/>. – Дата доступа: 28.08.2013.

**Камоцкая Н. И.**

Міжнародний університет «MITCO»

**ОЦІНКА ПАЛИВНО-ЕНЕРГЕТИЧНОГО КОМПЛЕКСУ  
РЕСПУБЛІКИ БІЛОРУСЬ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ЙОГО РОЗВИТКУ**

**Резюме**

Проведений аналіз та дана оцінка паливно-енергетичного комплексу Білорусі, що включає в себе паливну та електроенергетичну промисловість, основним завданням якого є надійне та безперервне забезпечення споживачів республіки паливом й енергією.

**Ключові слова:** паливно-енергетичний комплекс, паливна промисловість, нафта, газ, електроенергія.

**Kamotskaya N. I.**

International University «MITSO»

**THE RATING OF THE FUEL AND ENERGY COMPLEX  
OF REPUBLIC OF BELARUS AND ITS PROSPECTS**

**Summary**

The analysis and the assessment of the fuel and energy complex of Belarus, which includes fuel and electricity industry, the main objective of which is to provide reliable and continuous providing of fuel and energy to the customer of the republic.

**Key words:** fuel and energy complex, the fuel industry, oil, gas, electricity.

УДК 336.72

**Лига А. О.**

**Кузьменко С. С.**

Донецький національний університет економіки та торгівлі імені Михайла Туган-Барановського

**ІННОВАЦІЙНІ ОСОБЛИВОСТІ ПРИСУТНОСТІ ТНК НА СВІТОВОМУ РИНКУ**

Стаття присвячена дослідженю особливостей і напрямків діяльності ТНК в умовах глобалізації. Розглянуто сучасний стан ТНК і напрямки зміни характеру їх діяльності в світовій економіці, ступеня їх впливу на економіку країн. Виявлено чинники, які мають вплив на міжнародну конкурентоспроможність ТНК.

**Ключові слова:** ТНК, багатонаціональна корпорація, індекс транснаціоналізації, інновації, іноземні активи.

**Постановка проблеми.** Передумовами виникнення ТНК стали процеси розширення виробництва за рамки однієї країни, інтенсифікація виробничої кооперації, а також збільшення концентрації капіталу і його вивезення на територію іншої держави в умовах прискореного розвитку факторів виробництва. Дані процеси значно прискорилися під дією посилення глобалізації світової економіки. Міжнародні процеси свідчать, що діяльність ТНК безпосередньо впливає не тільки на економічний розвиток країн, де розташовані їхні дочірні структури, а й на окремі сектори світової економіки. Більш того, відбувається ескалація тиску ТНК на розвиток самих процесів глобалізації.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Проблемам дослідження феномену ТНК, економічно-

го механізму їх функціонування, пріоритетів та проблем розвитку в умовах глобалізації присвячено роботи зарубіжних і вітчизняних науковців. Авторами Р. Робінзоном, С. Кіндлбергером, Х. Перлмутером, Ф. Рутом, С. Хіршем, Т. Ангмоном здійснений аналіз передумов, етапів формування і факторів розміщення транснаціональних компаній. С. О Якубовський, Ю. Г Козак, В. С. Новицький, О.І. Рогач, О.А. Швиданенко, В. Ю. Шевченко визначили вплив прямих іноземних інвестицій ТНК на конкурентоспроможність країн та на галузі економіки.

**Виділення невирішених раніше частин загальної проблеми.** У вітчизняних і зарубіжних дослідженнях, які присвячені ТНК, основна увага зосереджена на питаннях вивчення теоретичного