

УДК 339.187.62 (477)

Пилипенко В. В.

Губская И. В.

Донецкий национальный университет

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ В УКРАИНЕ

Исследованы особенности современного развития лизинговых операций в Украине. Проанализированы основные преимущества данного вида финансовых услуг. Изучены потенциальные возможности дальнейшего развития лизингового сектора.

Ключевые слова: лизинг, кредиты, инвестирование, финансовый рынок, предприятия.

Постановка проблемы. Поскольку в настоящее время, учитывая особенности национальной экономики, кредитные отношения являются недостаточно выгодными для населения Украины, альтернативой данному виду операций может стать лизинг, под которым подразумевается пользование оборудованием, транспортными средствами, недвижимостью и другими объектами при условии оплаты частями средств за них в течение срока лизинга [1, с. 108]. Но степень развития данного вида финансовых услуг является низкой по сравнению со степенью его распространенности в других странах.

Анализ последних исследований и публикаций. Исследованию функциональности и организации лизингового процесса и механизма его реализации посвящены работы многих ученых, в частности А. В. Годованца, Б. В. Башуцкого, В.Л. Коринева, А.П. Кустика, Е.И. Гергеля, В.В. Петрушевской, К.А. Тында, Н.Я. Наливайко и др. В научных трудах ученых рассматриваются общие вопросы лизингового процесса.

Выделение не решенных ранее частей общей проблемы. Поскольку в основном авторы посвящали свои исследования изучению особенностей лизингового процесса, недостаточно внимания было уделено исследованию степени распространенности данного вида финансовых услуг в Украине, изучению основных показателей этого сектора, а также прогнозированию функционирования рынка лизинговых услуг.

Цель статьи. Главной целью этой работы является изучение степени развития рынка лизинговых услуг в Украине, анализ основных его показателей, а также определение перспектив развития лизинга в нашей стране.

Изложение основного материала. На сегодняшний день лизинг в Украине находится в зачаточном состоянии, субъекты рынка еще не структурированы, существуют лишь некоторые отдельные элементы лизинговой системы, функционирование которых на сегодняшний момент представлено незначительными показателями [2].

Среди лидирующих лизинговых компаний Украины по объему лизингового портфеля по итогам первого полугодия 2013 года выделяют компании ВТБ Лизинг Украина, Райффайзен Лизинг Аваль и ОТП Лизинг [3].

Таблица 1

Рейтинг лизинговых компаний Украины по итогам первой половины 2013 года [3]

№	Название лизинговой компании	Лизинговый портфель, млн грн
1	ВТБ Лизинг Украина	2 875,970
2	Райффайзен Лизинг Аваль	2 214,636
3	ОТП Лизинг	1 852,484

4	Украинский лизинговый фонд	1 599,717
5	УниКредит Лизинг	1 322,008
6	ИНГ Лизинг Украина	709,600
7	Порше Лизинг Украина	623,858
8	ALD Automotive/Первая лизинговая компания	536,215
9	Хюпо Альпе-Адриа-Лизинг	435,450
10	Скания Кредит Украина	316,000

Чтобы охарактеризовать рынок лизинговых услуг, рассмотрим его общие показатели, а именно, стоимость и количество договоров лизинговых услуг, заключенных финансовыми компаниями и юридическими лицами в течение последних лет.

По данным ассоциации «Украинское объединение лизингодателей», количество заключенных договоров финансового лизинга во 2 квартале 2013 года увеличилось на 35% (900 шт.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составило 3452 шт. В стоимостном выражении, объем договоров, заключенных за второй квартал 2013 года, уменьшился по сравнению с прошлым годом почти на 48% и составил 3,46 млрд. грн. [4].



Рис. 1. Количество и стоимость заключенных сделок по финансовому лизингу поквартально за 2008-2013 гг. [4]

Стоимость действующих договоров финансового лизинга по состоянию на конец 2 квартала 2013г. увеличилась на 7,51% (3,1 млрд. грн.) по сравнению с концом 1 квартала 2013 г. и составляет 44,4 млрд. грн. По сравнению с концом аналогичного периода прошлого года рост стоимости действующих договоров составляет 11,8% или 4,7 млрд. грн. В количественном выражении объем действующих договоров на конец 2 квартала 2013 составляет 23478 сделок, что на 8,3% (1806) сделок больше, чем на конец аналогичного периода 2012 года.

На конец отчетного периода по сравнению с 2012 годом наблюдается увеличение удельного веса договоров сроком действия от 2 до 5 и уменьшение доли сделок, которые заключались на срок от 5 до 10 лет [4].

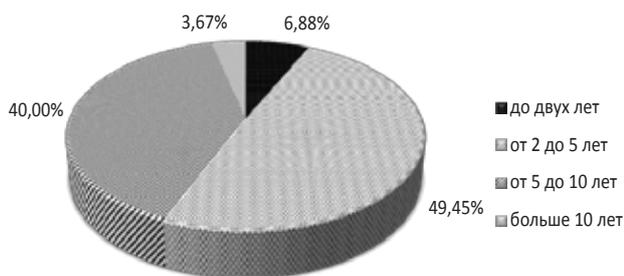


Рис. 2. Стоимостное распределение действующих договоров финансового лизинга по срокам действия на конец 2 квартала 2013 года [4]

Среди действующих договоров финансового лизинга на конец 2 квартала 2013 года, как и раньше, преобладают сделки в области транспорта (54,23%), сельского хозяйства (23,44%), строительства (4,67%) и сферы услуг (3,16%), причем удельный вес договоров в области сельского хозяйства вырос более чем на 7,5 процентных пунктов по сравнению с концом 2 квартала 2012 года, а количество договоров в транспортной отрасли уменьшилось почти на 6 процентных пунктов [4].

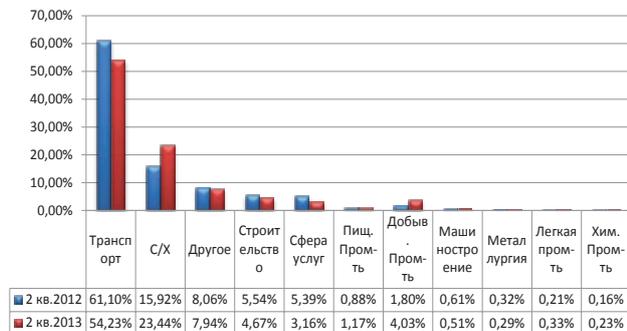


Рис. 3. Стоимостное распределение договоров о финансовом лизинге по отраслям, на конец 2 квартала 2012 и 2013 гг. [4]

Стоимостное распределение действующих договоров финансового лизинга на конец периода по видам оборудования выглядит следующим образом: наибольшее количество объектов лизинга приходится на транспорт (57,39%), а также сельскохозяйственную технику (19,67%) и компьютерную технику (2,91%) [4].

Основными источниками финансирования лизинговых операций в текущем периоде были заемные средства, в том числе банковские кредиты (83,56%), при этом их удельный вес уменьшился по сравнению с прошлым годом, а удельный вес собственных средств лизинговых компаний по сравнению с прошлым годом увеличился и составляет 16,37% [4].

Несмотря на то, что в Украине лизинг только начинает приобретать популярность, в мире данный вид финансовой операции является достаточно распространенным и пользуется большим спросом. Широкое распространение в мировой практике лизинг получил благодаря преимуществам, которые предоставляются субъектам [5, с. 156]:

- 1) инвестирование в форме имущества в отличие от денежного кредита снижает риск невозврата средств, так как за лизингодателем сохраняются права собственности на переданное имущество;
- 2) лизинг предполагает 100% кредитование и не требует немедленного начала платежей, что позволяет без резкого финансового напряжения

обновлять производственные фонды, приобретать дорогостоящее имущество;

3) лизинговое соглашение является более гибким, чем ссуда, так как предоставляет возможность обеим сторонам выработать удобную схему выплат. По взаимной договоренности сторон лизинговые платежи могут осуществляться после получения выручки от реализации товаров, произведенных на взятом в кредит оборудовании. Ставки платежей могут быть фиксированными и плавающими;

4) для лизингополучателя уменьшается риск морального и физического износа и устаревания имущества, поскольку имущество не приобретает в собственность, а берется во временное пользование. При лизинговых отношениях лизингополучатель имеет дело с ускоренной амортизацией имущества;

5) лизинговое имущество не числится у лизингополучателя на балансе, что не увеличивает его активы и освобождает от уплаты налога на это имущество;

6) лизинговые платежи относятся на издержки производства (себестоимость) лизингополучателя и соответственно снижают налогооблагаемую прибыль;

7) производитель получает дополнительные возможности сбыта продукции, так как ограниченное финансирование инвестиций часто не позволяет предприятиям своевременно обновлять технологическую систему.

В текущем году участники лизинговых операций будут заинтересованы в упрощении процесса оформления лизинговой сделки для значительного преимущества перед банковским кредитованием по скорости и удобству заключения таких соглашений. Лизинговые компании делают акцент на развитии рынка финансового лизинга для физических лиц, а также оперативного лизинга, в том числе кратко- и среднесрочной аренды автомобилей для сегмента малого и среднего бизнеса.

Сравнивая кредит и услуги лизинга в Украине, стоит обратить внимание на минимальные первоначальные затраты – это оплата аванса от 20% только за стоимость, например, автомобиля (без дополнительных затрат на регистрацию, каско и др.) [2].

Не менее важным преимуществом лизинговой операции в отличие от кредитной является дополнительная гарантия возврата кредитных средств и выплаты процентов за счет собственных средств лизинговой компании независимо от своевременности уплаты лизингополучателем платежей по договорам лизинга. Кроме того, для банка лизинговая компания гарантирует техническое состояние залогового имущества – так как осуществляет эффективный контроль за техническим состоянием объекта, а именно:

- контроль прохождения технического обслуживания в сроки, предусмотренные производителем;
- соблюдение правил эксплуатации;
- контроль за страхованием объекта лизинга в течение всего срока действия договора лизинга;
- сопровождение страховых случаев и др.

Эти и другие выгоды, а также показатели деятельности лизингового рынка в Украине, которые были проанализированы нами, свидетельствуют о том, что развитие лизинговых операций в нашей стране является перспективным. По оценкам экспертов, среди лизинговых компаний, работающих в данном сегменте, акцент будет сделан на разви-

тие рынка финансового лизинга для физических лиц, а также на оперативный лизинг, в т. ч. и кратко- и среднесрочную аренду автомобилей для сегмента малого и среднего бизнеса [6].

В Украине лизинговые операции приобретают популярность среди представителей малого и среднего бизнеса, потому что именно этот сегмент страдает от недостатка финансовых инструментов и ресурсов. Объем рынка лизинга в Украине составляет менее \$ 240 млн, тогда как в Европе, по оценкам экспертов, он достиг 119 млрд евро. То есть наша страна имеет большой потенциал для роста этого рынка. В результате проведенных исследований, мы убедились, что в основном рынок лизинга Украины растет благодаря лизингу автомобилей. Потенциально он может быть интересным для финансирования сельхозпроизводителей и жилищно-коммунального хозяйства. Вместимость лизинга автомобилей эксперты оценивают в 15 млрд. долларов. Если сравнивать степень развития такого вида лизинга в Украине и в европейских странах, то стоит отметить, что уровень проникновения лизинга при продаже автотранспорта в Европе составляет 20-30% в зависимости от страны. По данным ассоциации «Украинское объединение лизингодателей», на 2005 год (начало работы ассоциации) этот показатель в Украине составлял 1%, в январе 2012 года он вырос до 4%, а в октябре до 8%. Сегодняшние показатели развития лизинга автотранспорта свидетельствуют о том, что в настоящий момент такой лизинг заменяет автокредитование [7].

В целом финансовый лизинг не будет составлять конкуренцию классическому банковскому кредитованию, но его значение и объемы будут расти с другими высокоэффективными, при разных обстоятельствах, видами финансирования – факторингом, аккредитивами, гарантийными операциями. Эффективность использования как лизинга, так и других видов финансирования, наряду с банковским кредитом, обусловлено их спецификой, а также потребностями рынка и более выгодными условиями. Сделки финансового лизинга являются привлекательными для компаний, которые реализуют крупные инвестиционные проекты, направленные на существенное обновление основных средств [8, с. 24].

Существующие положительные тенденции в возрождении экономической стабильности в Укра-

ине не всегда выступают важным сигналом роста объемов финансового лизинга, поскольку будущее лизинга зависит от доступности рынков капитала для лизинговых компаний и от намерения реального сектора модернизировать производственные активы и расширять инвестиционные программы. Такая зависимость свидетельствует о том, что лизинг находится на границе рынка заемного капитала и реального сектора экономики.

Развитие финансового лизинга и уровень его проникновения на украинский финансовый рынок зависят от влияния налоговых факторов. Как показывает опыт США, причиной быстрого развития лизинга выступают налоговые льготы: ускоренная амортизация и инвестиционная налоговая льгота. В Украине налоговая система долгое время выступала препятствием инвестированию в производственные активы через лизинговые формы финансирования. Национальные экономические реформы способствовали принятию Налогового кодекса Украины, которым устранены дискриминационные нормы относительно налогообложения процентов и комиссии в составе лизингового платежа налогом на добавленную стоимость. Это позволит повысить привлекательность и доступность лизинговых услуг поставив их в равные условия с банковскими и другими финансовыми услугами [8, с. 25].

Выводы и предложения. Таким образом, в результате проведенного исследования мы выяснили, что на сегодняшний момент финансовый лизинг в Украине является недостаточно популярным видом финансовых услуг, а по сравнению с лизинговыми услугами в европейских странах, украинский рынок лизинга показывает незначительные показатели деятельности. Тем не менее, учитывая особенности национальной экономики, лизинговые процессы в Украине имеют все предпосылки для дальнейшего стремительного развития. Для того чтобы данный вид финансовых услуг приобрел большую популярность среди населения нашей страны, прежде всего стоит реформировать некоторые сферы экономики, упростить условия получения такого вида финансовых услуг, провести мероприятия, которые способствовали бы осведомленности населения о преимуществах лизинга, а также обеспечить поддержку государства.

Список литературы:

1. Корінев В.Л. Сутність та види лізингу для підприємства / В.Л. Корінев // Держава та регіони. – 2011. – № 1. – С. 108-112.
2. Німіжан Н.Д. Сучасний стан і перспективи розвитку лізингу в Україні / Н.Д. Німіжан // Финансовые отношения. – 2012 р.
3. Рейтинг лизинговых компаний Украины по итогам 1-го полугодия 2013 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : info.dedal.ua/news/ournews/46960.
4. Українське об'єднання лізингодавців [Електронний ресурс]. – Режим доступу : www.uul.com.ua.
5. Куцук А.П. Сучасний стан та проблеми розвитку лізингу в Україні / А.П. Куцук, Є.І. Гергель // Економічні науки. – 2010. – № 1(5). – С. 153-158.
6. Эксперт: Доля лизинга в капиталных инвестициях в экономику Украины достигла 8% [Электронный ресурс]. – Режим доступа : www.ukrleasing.info/article/Ehkspert-Dolja-lizinga-v-kapitalnyh-investicijah-v-ehkonomiku-Ukrainy-dostigla-8.html.
7. Лізингові операції набувають популярності серед представників малого та середнього бізнесу [Електронний ресурс]. – Режим доступу : www.ukrleasing.info/article/Lzingov-operac-nabuvajut-populjarnost-sered-predstavnikv-malogo-ta-serednogo-bznesu.html.
8. Годованець О.В. Сучасний стан і перспективи розвитку фінансового лізингу в Україні / О.В. Годованець, Б.В. Башуцький // Наука і економіка. – 2011. – № 1(21). – С. 18-25.

Пилипенко В. В.

Губська І. В.

Донецький національний університет

ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ЛІЗИНГОВИХ ОПЕРАЦІЙ В УКРАЇНІ

Резюме

Досліджено особливості сучасного розвитку лізингових операцій в Україні. Проаналізовано головні переваги даного виду фінансових послуг. Вивчено потенційні можливості подальшого розвитку лізингового сектору.

Ключові слова: лізинг, кредити, інвестування, фінансовий ринок, підприємства.

Pilipenko V. V.

Gubskaya I. V.

Donetsk National University

FEATURES OF LEASING OPERATIONS' DEVELOPMENT IN UKRAINE

Summary

The features of the modern development of leasing operations in Ukraine are explored. The main advantages of this type of financial services are analyzed. The potential for further development of the leasing sector is explored.

Key words: leasing, loans, investment, financial market, enterprise.