

РОЗДІЛ II ЕКОНОМІКА ТА УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНИМ ГОСПОДАРСТВОМ

УДК 338.45

Костин Ю. Д.
Пустовой О. Ю.

Харьковский национальный университет радиоэлектроники

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС УКРАИНЫ: ТЕНДЕНЦИИ СОВРЕМЕННОГО РАЗВИТИЯ

В статье исследовано современное состояние машиностроительного комплекса Украины – одного из ведущих в национальной экономике нашей страны. Предложены пути совершенствования его развития.

Ключевые слова: машиностроительный комплекс, мировой экономический кризис, наукоемкие производства, инвестирование.

Постановка проблемы. Машиностроение имеет большое значение для укрепления экономики Украины и становления её как независимого высокоразвитого государства. «Экономическое чудо» Германии, Японии, Южной Кореи и других государств начиналось с развития современных его отраслей. Машиностроение является одним из ведущих звеньев тяжёлой промышленности. Создавая наиболее активную часть основных производственных фондов, машиностроительная отрасль существенно влияет на темпы и направления научно-технического прогресса в различных отраслях народного хозяйства, роста производительности труда, другие экономические показатели, определяющие эффективность развития общественного производства.

Роль машиностроения в развитии страны определяет его обслуживающая функция во всех межотраслевых комплексах – топливном, агропромышленном, строительном и т.п.; участие в территориальном разделении труда (внутригосударственном и межгосударственном). Именно от доли машиностроительной продукции в экспортном секторе зависит, во многом, статус страны, её место в международных экономических интеграционных процессах. Особенно большую роль играет машиностроение Украины в экономической интеграции государств бывшего СССР. Так, в 1990 г. Украина производила 95-100% роторных экскаваторов, угольных, кукурузно-свеклольно-уборочных комбайнов, 40% доменного и сталеплавильного оборудования, почти 50% силовых трансформаторов и 30% экскаваторов и т. п.

Анализ последних исследований и публикаций. Основным нормативным актом, который определяет политику государства и деятельность субъектов хозяйствования в сфере машиностроения, является Закон Украины «О стимулировании развития отечественного машиностроения для агропромышленного комплекса» [3]. В вопросах снижения издержек производства на стадии изготовления и анализа качества продукции большой

вклад внесли ученые В. Аверченков, М. Аршанский, П. Алексеев, В. Гец, В. Грановский, Г. Грановский, О. Горленко, Б. Пириашвили, Д. Прейгер, В. Смолянский, В. Старков, В. Швеиц и др.

Выделение нерешенных ранее частей общей проблемы. Начиная с 2000 г. машиностроение развивалось стабильными темпами, имело позитивную динамику роста. Самые большие объемы производства товарной продукции были достигнуты в 2008 г., они составляли почти 64 млрд. грн. Экспорт машиностроительной продукции составлял 27 млрд. грн. Мировой экономический кризис негативно отразился на отрасли – в 2009 г. объемы производства снизились на 58%. Особенно это коснулось автомобилестроения, тяжелого и транспортного машиностроения, удельный вес которых наибольший в структуре продукции.

Анализируя показатели развития машиностроения, можно отметить, что выявилась тенденция улучшения результатов деятельности предприятий и выхода их из кризисного состояния. Темпы развития производства в этой отрасли – одни из самых высоких. За январь-сентябрь 2010 г. предприятия общего машиностроения выпустили товарной продукции на 29,4 млрд. грн., что составляет 160% по отношению к аналогичному периоду прошлого года [1].

Таблица 1

**Объемы реализации продукции машиностроения Украины
в 2006-2011 гг., млн. у. е.**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011 к 2006, %
Машины и оборудование	4440	5960	7366	4402	5016	6070	136,71
Электрическое, электронное и оптическое оборудование	3071	4201	5055	3150	3494	4323	140,76
Транспортные средства и оборудование	6098	9311	11646	3481	6162	8977	147,21
Машиностроение	13610	19473	24067	11033	14672	19370	142,32

Составлено авторами по данным [2]

По состоянию на конец 2011 года, отмечается увеличение объемов продукции машиностроения в каждой из отраслей (табл. 1). В частности, объемы реализации транспортных средств и оборудования выросли на 47,2%, электрического оборудования – на 40,7%, машин – на 36,7% по сравнению с 2006 годом. Такая тенденция обусловлена высоким спросом на продукцию этой отрасли в странах СНГ. Так, экспорт машин, оборудования, механизмов, электротехнического оборудования в январе-июле 2012 года увеличился на 7,5%, а транспорта – на 27,4% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года [4].

Наблюдается тенденция к увеличению доли прибыльных предприятий машиностроительной отрасли среди всех предприятий промышленности. Так, по данным Госкомстата, в январе-июне 2012 года увеличение состав-

ляло 3,9%. Однако, количество убыточных предприятий этой отрасли все еще остается на высоком уровне – 38,8% [2].

Несмотря на увеличение объемов реализованной продукции, доля машиностроения в промышленном секторе экономики Украины в январе-августе 2012 года составила 12,2%. Это свидетельствует о низком уровне развития данной отрасли, поскольку в высокоразвитых странах на долю машиностроения приходится от 30 до 50% промышленной продукции [3].

Целью статьи является обоснование предложений концептуального характера по совершенствованию развития ведущего комплекса национального хозяйства Украины – машиностроения.

Изложение основного материала. Машиностроительный комплекс Украины охватывает свыше 20 специализированных отраслей. В нашей стране этот комплекс – один из наиболее развитых. С 1940 по 1990 гг. объем его продукции вырос в 95 раз. С конца 70-х годов машиностроение становится ведущей отраслью промышленности. На него приходится более 40% всего промышленно-производственного потенциала индустриального производства. Доля продукции комплекса в общем объеме продукции промышленности составляет 12%, а в объеме ВВП – 7%. Для сравнения, в экономически развитых странах на долю машиностроительных производств приходится от 30 до 50% общего объема выпуска промышленной продукции (в Германии – 53,6%, Японии – 51,5%, Англии – 39,6%, Италии – 36,4%, Китае – 35,2 %) [5].

В настоящее время исследуемый комплекс объединяет более 11 тыс. предприятий. Доля его в украинском ВВП в конце 2011 года составила 12%. Предприятия машиностроительного комплекса территориально сосредоточены во всех областях Украины. Тем не менее, на этом фоне особенно выделяются восемь крупнейших городов, занятых в машиностроении: Харьков, Киев, Днепропетровск, Запорожье, Одесса, Львов, Донецк и Луганск.

В зависимости от ориентации на рынок продукции, выпускаемой предприятиями машиностроительного комплекса, их условно можно разделить на следующие группы:

- тяжелое машиностроение – его развитие определяется, прежде всего, инвестиционной активностью металлургического, строительного, энергетического и транспортного комплексов;

- тракторное и сельскохозяйственное машиностроение сильно зависит от платежеспособности сельхозпроизводителей и переработчиков сельскохозяйственной продукции, а также частично от спроса населения;

- железнодорожное машиностроение – направлено на удовлетворение потребления со стороны железнодорожной отрасли;

- автомобильная промышленность – ориентирована на спрос конечных потребителей (производство легковых автомобилей), а также на потребность предприятий, фирм и исполнительных органов власти (производство грузовиков и автобусов);

- электротехника, приборостроение, станкостроение – группа наукоемких отраслей, развивающихся вслед за потребностями всех других отраслей промышленности, включая и само машиностроение в целом.

Основными преимуществами отрасли машиностроения являются:

- растущий спрос на продукцию энергетического машиностроения (турбины, компрессоры, генераторы, трансформаторы) авиадвигатели, космическую и военную технику, вагоны и кабельную продукцию;
- развитие новых рынков сбыта продукции в Индии, Китае, странах ЕС и Латинской Америки;
- конкурентное соотношение цена-качество на продукцию машиностроительной отрасли;
- высокий научно-производственный потенциал предприятий.

В связи с мировым экономическим кризисом в декабре 2012 года индекс промышленного производства упал на 7,4%, тогда как по итогам 2012 падение составило 1,8%. Metallургический и машиностроительный комплексы замедлились соответственно на 5,2% и 6%, а наибольшее падение – на 26,4% – претерпело производство кокса и продуктов нефтепереработки.

Украинским производителям стали все труднее сбывать свою продукцию за рубеж. Конкуренция продолжает нарастать на фоне мирового переизводства железной руды и стали, особенно в Китае.

В настоящее время в машиностроении Украины существует ряд проблем, основные из которых:

- изношенность основных производственных фондов на 70%;
- неспособность самостоятельно разрабатывать, создавать и запускать в серийное производство новую продукцию;
- низкая эффективность производства;
- устаревшая и неконкурентоспособная продукция;
- отсутствие отраслей высокого передела и высоких технологий;
- отсутствие серьезного научно-технологического фундамента;
- недостаток инвестиций в отрасль (табл.2);
- почти полная ориентированность на рынки стран постсоветского пространства;
- критическая зависимость от российских комплектующих;
- нехватка квалифицированных рабочих, инженеров и менеджеров.

Как видно из таблицы 2, основной страной, инвестирующей в отрасль, является Кипр. Однако необходимо отметить, что основной приток капитала в нашу страну осуществляется украинскими компаниями, зарегистрированными в этой оффшорной зоне. Поэтому скорее это можно назвать реинвестированием.

Таблица 2

Прямые инвестиции зарубежных стран в машиностроительный комплекс Украины, млн. у. е.

	1 полугодие 2011 г.	Доля, %	1 полугодие 2012 г.	Доля, %
Кипр	238,8	33,8	246,1	37,6
Германия	123,0	17,4	101,7	15,5
Австрия	45,7	6,5	88,7	13,6
Великобритания	150,3	21,3	57,2	8,7
РФ	81,0	11,5	79,0	12,1
Франция	25,3	3,6	31,5	4,8

Швеція	42,9	6,1	50,1	7,7
США	59,0	7,7	-	-
Всього	707,0	100,0	654,3	100,0

Источник: [2]

Уменьшение масштабов украинского машиностроения сопровождается не менее стремительной его научно-технической деградацией. Научные исследования в украинском машиностроении фактически не ведутся. К примеру, в США ежегодно на научные исследования в области машиностроения расходуется в среднем 2-2,5% ВВП, в странах Евросоюза – около 3% ВВП, а в нашей стране эта цифра исчисляется на уровне 0,1% ВВП [1].

Проблемы развития машиностроения напрямую связаны со стратегией экономического развития страны. Прежде всего, это повышение эффективности самого машиностроения путем:

- структурной перестройки отрасли с увеличением наукоёмких производств;
- создания современного технологического оснащения для всех отраслей машиностроительного комплекса с целью снижения энерго-, ресурсо- и трудоёмкости производства и повышения конкурентоспособности его продукции;
- экологизации производства, предусматривающей выпуск ресурсосберегающих и природоохранных видов техники.

Выводы и предложения. Для стимулирования развития машиностроительных предприятий и повышения эффективности их функционирования целесообразно принять следующие меры:

1. Структурная перестройка отрасли с привлечением наукоемких и высокотехнологичных производств.
2. Создание благоприятного инвестиционного климата и привлечение иностранных инвестиций в развитие комплекса.
3. Подготовка и переподготовка высококвалифицированных специалистов.
4. Инициирование процессов обновления ассортимента продукции и более высокотехнологичного оборудования.
5. Планомерное установление экономически обоснованных тарифов, которые будут стимулировать снижение затрат в производстве.
6. Ориентация продукции на стандарты развитых стран для вхождения на мировой рынок.
7. Создание замкнутых циклов производства внутри страны.
8. Вовлечение ведущих научно-исследовательских институтов страны для подготовки стратегии развития отрасли до 2020 года.

Список литературы:

1. Анализ машиностроительного комплекса Украины. – 2012 г. – www.pro-capital.com.ua
2. Государственный комитет статистики Украины. – <http://www.ukrstat.gov.ua/>
3. Закон України «Про стимулювання розвитку вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу» від 7 лютого 2002 р. № 3023-III. – http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T023023.html
4. Наукова та інноваційна діяльність в Україні: стат. зб. – К. : ДП «Інформаційно-видавничий цент Держстату України», 2011. – 282 с.

5. Машиностроение. – <http://www.integrites.com/ru/industry/11-mashinostroenie.html>
6. Машинобудування в Україні: тенденції, проблеми, перспективи / під. заг. ред. чл.-кор. НАН України Б. М. Данилишина. – Ніжин : ТОВ «Видавництво «Аспект-Поліграф», 2007. – 308 с.

**Костін Ю. Д.
Пустовой О. Ю.**

Харківський національний університет радіоелектроніки

МАШИНОБУДІВНИЙ КОМПЛЕКС УКРАЇНИ: ТЕНДЕНЦІЇ СУЧАСНОГО РОЗВИТКУ

Резюме

У статті досліджено сучасний стан машинобудівельного комплексу України – одного з провідних в національній економіці нашої країни. Запропоновані шляхи вдосконалення його розвитку.

Ключові слова: машинобудівельний комплекс, світова економічна криза, наукоємні виробництва, інвестування.

**Kostin Y. D.
Pustovoy A. Y.**

Kharkiv National University of Radioelectronics

MACHINEBUILDING COMPLEX OF UKRAINE: TRENDS OF MODERN DEVELOPMENT

Summary

In the article the current state of Ukrainian machine-building complex – one of the leading in the national economy of our country. Ways of improving its development.

Key words: engineering sector, the global economic crisis, the high-end manufacturing, investment.